

Basteltip: Heckklappenschließzylinder gängig machen, Golf 4, Limousine

Es gibt im Internet mehrere Anleitungen, wie der Griff der Heckklappe ausgebaut wird. Siehe z.B.: <http://www.golfvier.de/>, <http://golf.getfreespace.de>
Oder viele Tips zum Ausbau in diversen Foren wie <http://www.motor-talk.de>
Darauf wird hier nur am Rande eingegangen.

Hauptsächlich soll hier beschrieben werden, wie ein verklemmter Schließzylinder wieder gängig gemacht werden kann. Da Bilder mehr als tausend Worte sagen, sind hier mehrere Detailfotos vom Schließzylinder zur Anschauung abgebildet.

Werkzeug, Material:

- Kreuzschlitzschraubendreher, mehrere Schlitzschraubendreher
- Kombizange, Spitzzange
- Torxschraubendreher
- ¼ Zoll Stecknuß oder ähnliches
- Rostlöser

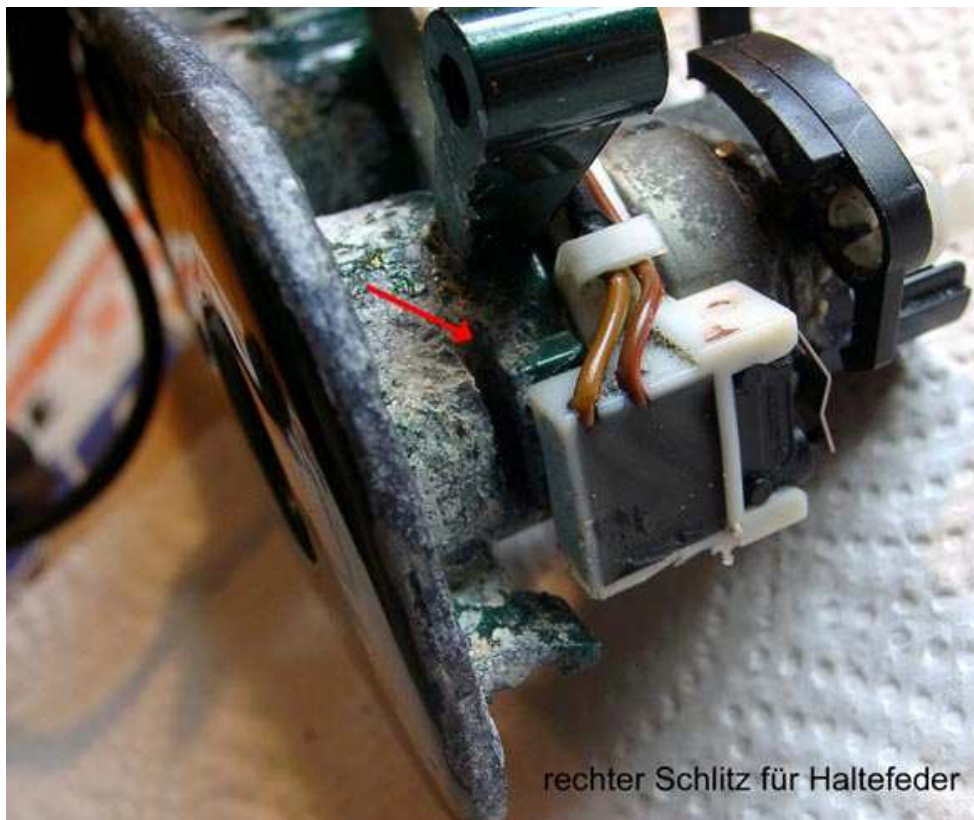
Vorbereitung:

- Innenverkleidung der Heckklappe ausbauen

Ausbau des Griffs:

(Hinweis: Die Bilder zeigen den Griff und den Schließzylinder schon in ausgebautem Zustand. Stellt euch vor, der Griff wäre jetzt noch in der Heckklappe.)

Für viele kommt jetzt schon die erste Hürde: Die Klemmfeder, die den Schließzylinder hält muss raus. Mein Tip: Schraubt die drei Torxschrauben vom Griff ab. Dann kann man den Griff etwas rausdrücken, und man kommt an die Klemmfeder von aussen dran. Mit einem Schraubendreher und einer Spitzzange kann man die Feder an den Seiten auseinander hebeln und aus den Halteschlitzen drücken und dann nach oben rausziehen. Noch einfacher: Feder in der Mitte durchkneifen und bei VW eine neue kaufen.



Nachdem die Haltefeder entfernt ist, kann jetzt der Schließzylinder samt Gestänge in der Regel nach innen vom Griff abgezogen werden. Falls das nicht möglich ist (wie bei mir), kann man ihn mit Hilfe einer **passenden** Stecknuß (z.B. 1/4 Zoll), vorsichtig nach innen rausklopfen. Ich habe dazu die Rückseite eines Schraubendrehers genommen. Ein leichter Hammer sollte auch funktionieren.
(Auf dem Bild ist der Griff schon ausgebaut. Bei euch ist er jetzt immer noch in der Heckklappe)



Wenn der Schließzylinder entfernt ist, kann der Heckklappengriff auch rausgenommen werden. Die drei Torxschrauben müssen natürlich raus sein.

Ich hatte jetzt das Problem, dass der Schlüssel nicht mehr ganz ins Schloß gesteckt werden konnte, da die Zuhaltungen oder Stifte im inneren verklemmt waren:



Schloss gängig machen:

Zur Sicherheit habe ich das Schloss mit Rostlöser geflutet und einen Tag aufrecht in einem Glas stehen gelassen.

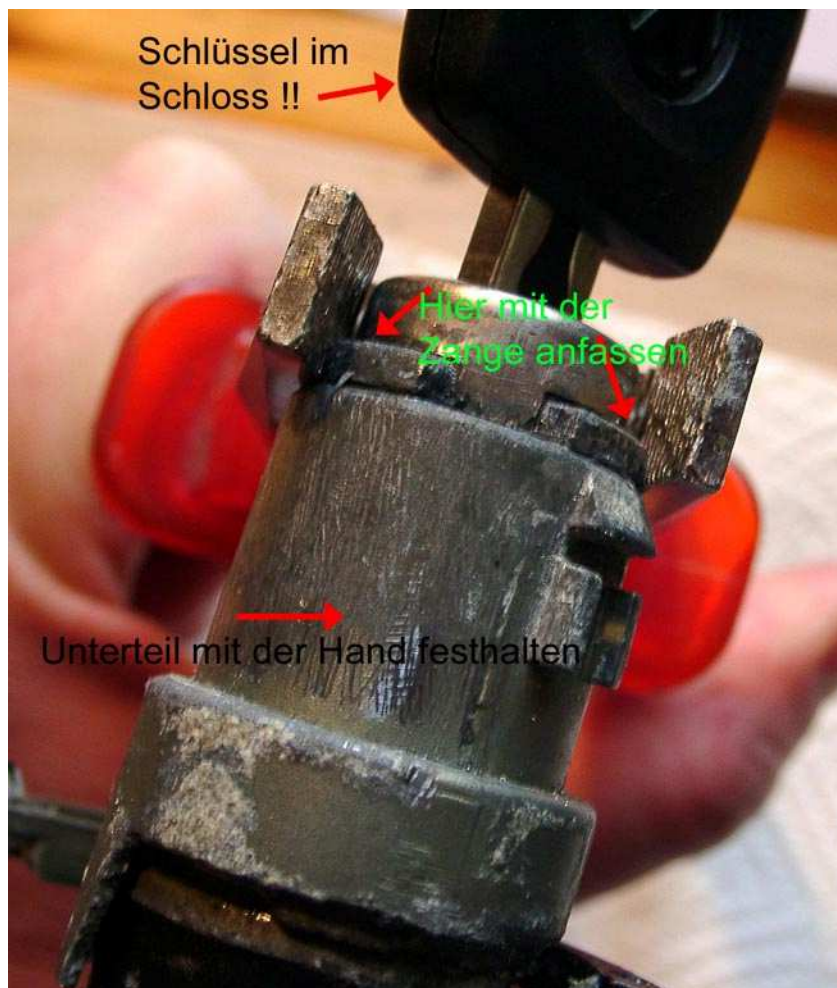


Am **nächsten Tag** habe ich den Schlüssel ins Schloss gesteckt und in mit einem kleinen Schraubendreher vorsichtig ins Schloss geklopft, da er per Hand immer noch nicht rein wollte.



Schlüssel vorsichtig ins
Schloß klopfen

Der Schlüssel war drin, ließ sich jetzt aber noch nicht im Schloss, bzw. Schließzylinder drehen. Um den Schlüssel nicht abzubrechen habe ich den oberen Teil des Schlosses mit einer Kombizange vorsichtig gedreht.
Achtung: Hierfür muss der Schlüssel ganz im Schloss stecken!



Mit der Zange kann man an den beiden roten Pfeilen das Schloss im Schließzylinder drehen.

Wenn es bei euch jetzt noch nicht klappt, könnt ihr versuchen, das Schloss mehrmals **mehrere Tage** mit Rostlöser (WD 40, Caramba) zu behandeln.

Nicht beschrieben habe ich die Reinigung der Teile von Oxid und Schmiere. Dabei hilft Schmirgelpapier oder eine Drahtbürste.

Den Heckklappengriff habe ich nicht weiter verwendet, da er mir zu stark oxidiert war. Ich habe einen grundierten aus dem Zubehör lackieren lassen und verbaut.

Zum Schluss noch die Bedienung des Heckklappenschlosses laut VW Kurzbedienungsanleitung:

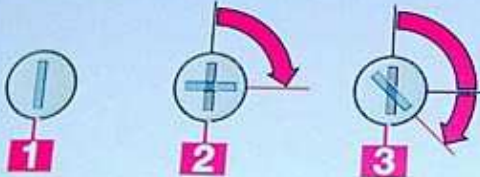


Schließanlage

Wenn Sie die Zentralverriegelung an den Vordertüren oder an der Heckklappe betätigen, werden alle Türen und die Heckklappe ver- oder entriegelt.

Wird bei Fahrzeugen mit Zentralverriegelung und elektrischen Fensterhebern der Schlüssel in der Fahrer-/ Beifahrertür in Öffnungsstellung gehalten, werden alle Fenster geöffnet; beim Halten in Schließstellung wird neben den Fenstern auch das Schiebedach geschlossen.

Heckklappenschloß



Schließzylinderstellungen:

- 1 - ent-/ verriegeln durch Zentralverriegelung
- 2 - dauernd verriegelt durch Schlüssel
- 3 - entriegeln durch Schlüssel

Diebstahlwarnanlage/ Safe-Sicherung

Die Diebstahlwarnanlage und die Safe-Sicherung werden bei jedem Schließvorgang **aktiviert**, durch zweimaliges Drehen des Schlüssels in Schließrichtung oder bei jedem Öffnungsvorgang wieder **deaktiviert**. Bei **aktivierter** Safe-Sicherung können die Türen nicht mehr **von innen** geöffnet werden.

Viel Erfolg beim Schrauben!

05/2013